



# HUMMINBIRD

TM

# WeatherSense

## Barometri



**Kauniina elokuunpäivä** lähdimme ystäväni kanssa merelle sukeltamaan. Tarkoituksena oli tutustua yhteen Suomenlahden lukuisista puuhylyistä. Kyseinen hylky lepää rotkossa keskellä pahamaineista matalikkoa. Sukeltaminen tässä kohteessa ei sinänsä poikkea tavanomaisista hylkysukelluksista. Tämä kivikkoinen matalikko on kuitenkin kautta vuosisatojen ollut vihamielinen ympäristö vesiliiketeelle. Ankkurointi matalikolla on mahdollista vain tyyneellä kelillä. Aallokossa on liikkuminen ja ankkurointi matalikolla riskialtista - tästä meillä on entuudestaan huonoja kokemuksia pohjakosketuksen muodossa.

Sääennusteet lupasivat päiväksi heikkoa tuulta. Matalapaine rintamineen oli kuitenkin lähestymässä maattamme lounaasta, mahdollisesti jo illan tai yön aikana.

Kun tulimme hyllyn läheisyyteen oli meri lähes peilityyni. Päätimme ankkuroida ja tehdä pari sukellusta - nyt siihen oli kerrankin mahdollisuus. Vesi oli kirkasta, aurinko lämmitti ja meri oli tyyne. Sukellukset menivät loistavasti, ja nautimme näkemästämme. Kiiivettyämme takaisin veneeseen, riisuimme varusteet ja kaivettiin eväät esille. Vilkaisin samalla näyttöpäätettä. Kölin alla edelleen riittävästi vettä, sijainti oli pysynyt ennallaan, mutta barometri huomautti että ilmapaine oli laskussa. Kun vilkaisin lukuja tarkemmin, näytti siltä että matalapaine oli lähestymässä meitä ennustettua aiemmin! Nyt oli aika nostaa ankkuri ja poistua matalikolta! Päätimme seurata mahdollisia sääntuutoksia jossakin turvallisemmassa paikassa!

Ajoimme kohti mannerta ja ankkuroimme erään suuren saaren suojaiselle puolelle. Siellä söimme eväitä ja tarinoitiin kaikessa rauhassa. Saaren suojassa meillä ei ollut hätää, vaikka tuuli oli jo yltyntyn navakaksi. Matalikolla kävi jo vaahtopäitä ja meri alkoi näyttämään voimansa. Illalla kello kymmenen maissa, tuuli kuitenkin heikkeni ja pääsimme ajamaan turvallisesti kohti kotisatamaa.

Merenkulkijat ovat ennustaneet sääntuutoksia barometrillä (ilmapuntari, myrskylasi) jo 1600 luvun loppupuolelta lähtien. Tietoa ilmapaineesta on nykyään mahdollista saada suoraan näyttöpäätteelle. Tieto sääntvaihteluista ja lähestyvistä säärintamista antaa mahdollisuuden tehdä muutoksia reittisuunnitelmaan ajoissa. Barometri on siis edelleen merkittävä turvallisuustekijä.

# Mitä ilmapaine ja sen muutokset meille kertoo?

## Ilmanpaineen vaikutus säätilaan

Tuuli syntyy ilmanpaine-eroista, sillä ilmakehä pyrkii aina tasapainoon: ilma virtaa korkeammasta paineesta kohti matalampaa painetta. Maapallon pyörimisliikkeen johdosta ilma ei tuule suoraan matalapaineen keskukseen, vaan pohjoisella pallonpuoliskolla kiertyy vastapäivään ja eteläisellä pallonpuoliskolla myötäpäivään sen ympäri. Aivan matalapaineen keskuksessa ei siis tuule, mutta sen ympärillä tuuli voi olla kovaakin. Mitä suurempi on ilmanpaine-ero korkea- ja matalapaineen välillä, sitä kovempaa myös tuuli on.

Ilmanpaineen ajatellaan liittyvän säähän, mutta itse asiassa sääilmiöt liittyvät ilmanpaineen suhteellisiin, ei absoluuttisiin arvoihin: onko paine alempi vai ylempi kuin ympäristössä. Täten jos ilmapuntaria haluaa käyttää omatekoisiin sääennusteisiin, on syytä seurata nouseeko vai laskeeko paine sen sijaan että kiinnittäisi huomiota vain numeroarvoihin. Karkeasti ottaen, laskeva paine kertoo matalapaineen lähestymisestä, tuulen voimistumisesta ja sään huononemisesta, kun taas paineen noustessa on odotettavissa tynempää poutasäätä.

*Normaali* ilmanpaine maan pinnalla on noin 1013,25 hPa, mikä vastaa 760 mmHg.

(Lähde: Wikipedia)

## Miten WeatherSence barometri toimii..

WetherSence barometri, on itsenäinen elektroninen laite joka jatkuvasti kerää tietoa vallitsevasta ilmanpaineesta ja sen muutoksista. Laite on jatkuvasti toiminnassa, myös silloin kun Humminbird combo on suljettu!

Barometri laatii saatujen tietojen perusteella sääennusteen seuraavalle 12-24 tunnin jaksolle.

Sääennusteen paikkaansapitävyys on noin 75%. Barometri saa virtaa omastanappiparistosta, joka on vaihdettava n. 3 vuoden välein.

Barometri on lisävaruste jota voidaan kytkeä mm. seuraaviin Humminbirdin comboihin:

717 718 727 727 CHO 728 737 747 755c 757c 767 768 777c2 777c2 CHO 778c 778c HD  
785c 785ci 787c2 Combo 787c2i 788c 788ci 788ci HD 788ci HD DI 797c2 SI Combo  
797c2 SI 797c2i SI 798c SI 798ci SI 798ci SI HD 858c 858c HD 858c DI 858c HD DI 898c  
SI 898c HD SI 917c 937c DF 955c 957c 958c 958c HD 958c DI 958c HD DI 967c 3D Combo  
997c SI Combo 998c SI 998c HD SI 1155c 1157c 1158c 1158c DI 1197c SI 1198c SI  
Matrix 12 Matrix 47 3D Matrix 67 Matrix 97

Jos comboplotterissa on ulkoinen GPS-antenni, niin kannattaa hankkia Y-kaapeli (ASYC) jotta voidaan kytkeä sekä GPS-antenni ja barometrin samanaikaisesti plotteriin. Kummatkin laitteet liitetään nimittäin samaan porttiin.

# Mitä WeatherSense barometri meille kertoo

Symboli näyttää ennusteen tulevasta säästä. Tämä ei tarvitse olla nykyhetken tilanne, vaan tilanne seuraavan 12-24 tunnin aikana.



Aurinkoa



Puolipilvistä



Pilvistä



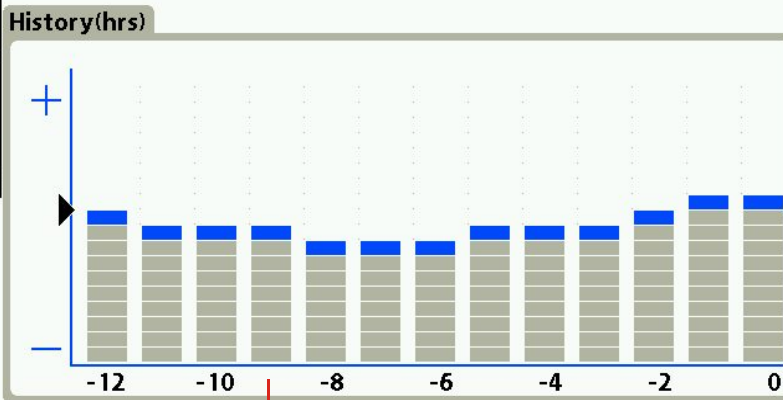
Sadetta

Veden syvyys

Depth **0.7** m  
Temp **12.3** °C  
VLT **12.4** V

Vallitseva ilmapaine

mmHg  
**757**

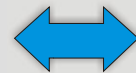


WeatherSense

Nouseva ilmapaine



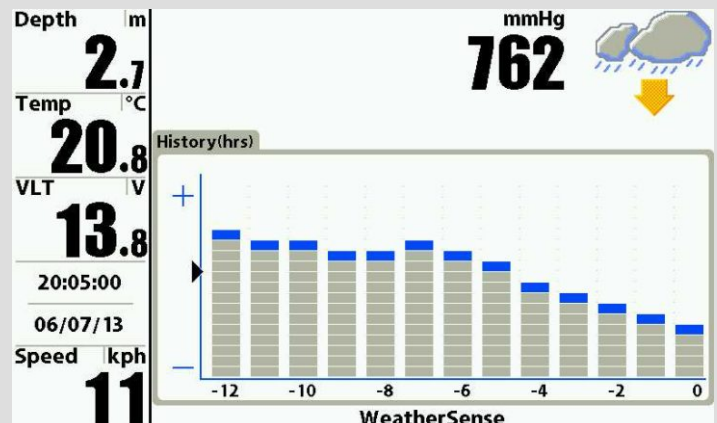
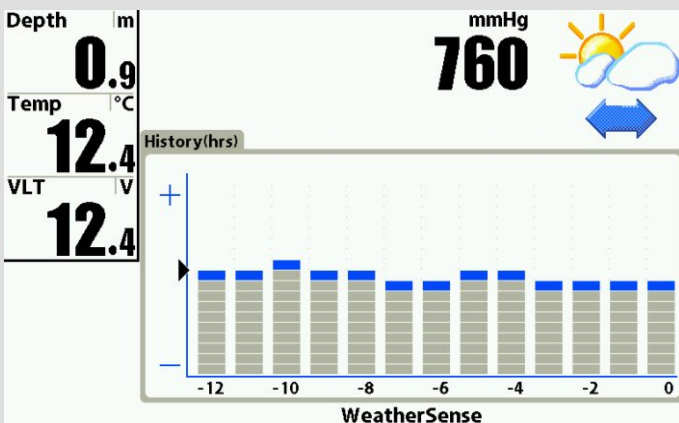
Ilmapaine vakaa



Laskeva ilmapaine



Ilmapaineen muutokset viimeisten 12 tunnin aikana



Ylhäällä vasemmalla olevassa kuvasta voimme lukea että ilmapaine on 760 mmHg ja että ilmapaine on ollut vakaa viimeiset 4 tuntia. Ennuste on puolipilvistä. Meriveden läpötila on 12,4 astetta celsiusta, ja veden syvyys on 0,9 metriä. Akun jännite on 12,4 voltia.

Ylhäällä oikealla on ilmapaine pudonnut tasaisesti viimeisten kuuden tunnin aikana. Sääennuste povaa sadetta. Näistä kuvista selviää että säätä ei ennusteta ilmapaineen vaan ilmapaineen muutosten perusteella. Onko ilmapaine laskeva, nouseva vai tasainen?

Toki on mainittava että esim. Suomenlahden rannikolla missä maa kohtaa Itämeren, saattaa pieniä vaihteluita esiintyä melko tiheään. Tämä vuoksi sääennustukset saattavat muuttua useamman kerran tunnissa. Kannattaakin seurata käyriä pitemmän aikaa, ja käyttää myös omaa harkintaa ennen kuin tekee lopullisia johtopäätöksiä tulevasta säästä!

# Miten ilmapaine vaikuttaa kalojen käyttäytymiseen?

Ilmapaineen suunta	Tyypillinen sää	Kalojen käyttäytyminen	Kalastus taktiikka
<b>Korkea</b>	Pilvetön taivas	Kala etsii suojaa. Jos vesi on lämmintä kalan syönti loppuu.	Etsi kala suojusta, kuten kaislikosta ja kivikoista
<b>Nouseva</b>	Kohtalainen puolipilvistä	Kala siirtyy syvemmillä vesiltä matalalle. Syönti normalisoituu lähipäivinä.	Käytä kirkkaampia vieheitä kalasta suojapaikkojen läheisyydessä siirry matalammille vesille.
<b>Normaali Vakaa</b>	Selkenevää	Normaali aktiviteetti	Kokeile erilaisia vieheitä ja syöttejä.
<b>Laskeva</b>	Epävakaista	Parasta syöntiaikaa	Kokeile erilaisia kalastustapoja. Vedä uistinta pinnassa tai matalassa.
<b>Keskimatala</b>	Yleensä pilvistä	Kala hakeutuu syvemmillä vesille.	Kalasta syvältä ja hitaalla nopeudella.
<b>Matala</b>	Sadetta ja myrskyä	Kala sirtyy syväälle suojaan eikä todennäköisesti syö ollenkaan.	Kalasta syvältä erilaisia menetelmiä käyttäen.

On huomioitavaa että mitä pidempään syönti on jatkunut hyvänä, sen todennäköisempää on että kala myös lakkaa syömästä kokonaan, ja myös päin vastoin.

Tee myös omia havaintoja siitä, miten ilmapaine vaikuttaa kalojen käyttäytymiseen. Onko kalojen käyttäytyminen seurausta pelkästään ilmapaineen muutoksista, vai onko käyttäytymiseen myös muita vaikuttavia tekijöitä.

Lähde: (Vapaasti suomennettu). *David Girdwood. thefishingnut.com*